

# REGOLAMENTO PENTA KARTING 2022

## INTRODUZIONE

“Penta Karting” è un campionato organizzato dalla Kart&Go nato dalla fusione della “Penta Cup” e della “Karting Cup”, il quale si differenzia da tutti gli altri per l’importanza data al team più che al singolo pilota.

Il campionato è aperto a tutti i possessori della card “Scuderia” che vogliono misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il campionato denominato “Penta Karting” che si svolgerà nel corso del 2022 in 5 tappe, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 22 team divisi in 2 batterie da 11 ciascuna.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web [www.kartandgo.it](http://www.kartandgo.it) e sulle nostre pagine Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite e-mail/Whatsapp inviate direttamente ai singoli iscritti al campionato.

## FORMAT

Penta Karting è un campionato a team da 2 persone che si divide in 5 tappe nel corso del 2022, ogni tappa sarà differente l’una dall’altra, nelle gare sprint ognuno correrà per se stesso, aggiungendo il proprio punteggio a quello del compagno per stilare la classifica costruttori di giornata, mentre per le gare endurance il punteggio ottenuto dal team varrà anche per la classifica piloti:

- 1) Endurance: 20’ + 1 h (3 cambi obbligatori)
- 2) Sprint: 8’ + 10’ + 10’
- 3) Sprint: 10’ + 20’
- 4) Endurance: 20’ + 1 h (1 cambio obbligatorio)
- 5) Sprint: Doppio 5’ + 10’



Le tappe si svolgeranno nelle seguenti date:

- 28 marzo
- 30 maggio
- 20 giugno
- 10 ottobre
- 7 novembre

## **ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è di 100 euro IVA compresa a team. L'iscrizione è da effettuarsi telefonicamente allo 031473007 oppure via mail a [info@kartandgo.it](mailto:info@kartandgo.it).

## **REGOLAMENTO TECNICO**

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart BirelArt equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare il trofeo verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione, verranno pertanto esclusi dal servizio di noleggio al pubblico.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

Ogni tappa si svolgerà seguendo la rotazione ordinaria delle nostre piste, includendo la modalità "reverse" qualora un tracciato sia già stato fatto.

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 5, 10, 15 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.



## PUNTEGGI

Durante le gare Sprint ognuno prenderà un tot. di punti in base alla posizione in cui avrà terminato la gara, seguendo lo schema sottostante:

1° classificato	26
2° classificato	24
3° classificato	22
4° classificato	20
5° classificato	18
6° classificato	17
7° classificato	...
22° classificato	1

Per la classifica costruttori invece si sommeranno i punteggi dei piloti appartenenti a ciascun team, determinando la classifica di ogni tappa col relativo punteggio, seguendo lo stesso schema di prima.

## ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.

## SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, ne tanto meno sdoppiarsi.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera nera con cerchio arancione + numero	Avviserà il pilota di rientrare immediatamente ai box per cambiare il proprio kart a causa di un guasto.

## **PENALITA'**

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdetti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

## **PREMI**

I premi di ogni singola gara verranno assegnati ai primi 3 team classificati di tappa. A fine campionato ai primi 3 team classificati verrà rilasciata la coppa di classifica generale. Inoltre ogni componente del primo team classificato vincerà felpa, maglia e cappellino targati Kart&Go, i secondi e i terzi riceveranno maglia e cappellino targati Kart&Go.

## **ALBO D'ORO COSTRUTTORI**

ANNO	TEAM	PILOTI
2017	Kaliber Racing Team	Landmine - Madmax
2018	Reumakart	Angelo 70 - Sbandato
2019	Campari	Jody - Giorgino
2020	Sospeso	
2021	Sospeso	
2022		



## ALBO D'ORO PILOTI

ANNO	PILOTA	NICKNAME
2017	Stefano Pallavicini	Landmine
2018	Angelo Bianchi	Angelo 70
2019	Jody Lambrughi	Jody
2020	Sospeso	
2021	Sospeso	

## PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.