REGOLAMENTO
DRAFT CUP 2022

INTRODUZIONE

La competizione “Draft Cup” è un format organizzato dalla Kart&Go per la stagione 2022, l’inizio è previsto per il mese di marzo con la fine datata nel mese di dicembre.
Il campionato è aperto a tutti quelli che vogliano misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il format denominato “Draft Cup” che si svolgerà durante la stagione 2022 ogni mese da marzo a dicembre, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 20 piloti.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web www.kartandgo.it e sulle nostre pagine social Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite Whatsapp/e-mail inviate direttamente ai singoli piloti iscritti alle varie gare.

FORMAT

Draft Cup è un format che si divide in una tappa al mese nel corso del 2022, ogni gara si svolge nel seguente modo:

1) Manche di qualificazione:
   Q1: 5 minuti di prove cronometrate
   Gara: 10 minuti

2) Finali A-B (determinate dalle posizioni della gara di qualificazione)
   Q2: Outlap (un giro secco di qualifica)
   Finale: 10 minuti

Le tappe si svolgeranno nelle date seguenti:

- 10 marzo
- 14 aprile
- 12 maggio
- 9 giugno
- 14 luglio
- 11 agosto
- 8 settembre
- 6 ottobre
- 10 novembre
- 15 dicembre

ISCRIZIONE

La quota per ogni singola tappa è di 50 euro IVA compresa. L'iscrizione per questo particolare format è su invito. Ogni mese da febbraio a novembre si stilerà la Top 20 dei migliori tempi sulla pista in uso, una volta terminato il mese cambierà la pista e i migliori 20 piloti verranno invitati alla gara che si terrà il mese successivo, per cui l'unico modo per partecipare alla gara sarà effettuare uno tra i migliori 20 tempi del mese precedente, (nel caso in cui qualche pilota dovesse declinare l'invito si andrà a ritroso dal 21° pilota in classifica fino al riempimento della batteria). La gara verrà registrata a livello nazionale per il campionato SWS.

REGOLAMENTO TECNICO

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart Sodi SR4 equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare le gare verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 2, 4, 7,5 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.
Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.
Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.

PUNTEGGI

Essendo un format su invito e non con semplice iscrizione, abbiamo deciso di non dare punteggi ad alcuna delle gare in programma.

ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.

SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, né tanto meno sdoppiarsi. Non sarà consentito l'accesso in pit lane in regime di bandiera gialla.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera nera con cerchio arancione + numero	Avviserà il pilota di rientrare immediatamente ai box per cambiare il proprio kart a causa di un guasto.

PENALITA'

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdetti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

PREMI

Le coppe di ogni singola gara verranno assegnate ai primi 3 piloti classificati nelle due finali della serata.

PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.