

# REGOLAMENTO TROFEO 2024

## INTRODUZIONE

Il “Trofeo” è un campionato organizzato dalla Kart&Go dal 2011, aperto a tutti gli appassionati possessori della card “Scuderia” che vogliono misurarsi con altri piloti e con il cronometro. Tanti sono i piloti che si sono dati battaglia sulle nostre piste nel corso degli anni e altrettanti ne aspettiamo nel 2024.

Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il campionato denominato “Trofeo” che si svolgerà nel corso del 2024 in 10 tappe, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità. Ogni tappa può avere un massimo di 48 piloti divisi in 4 batterie da 12 ciascuna.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web [www.kartandgo.it](http://www.kartandgo.it) e sulle nostre pagine social Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite e-mail/Whatsapp inviate direttamente ai singoli iscritti al campionato.

## FORMAT

Il Trofeo è un campionato che si divide in 10 tappe nel corso del 2024, da febbraio a dicembre, agosto escluso, ogni tappa si svolge nel seguente modo:

- 1) Qualificazioni batterie:  
Q1: 10 minuti di prove cronometrate in modalità reverse
- 2) Finali A-B-C-D (determinate dalle posizioni di ogni Q1):  
Q2: Outlap in modalità original (un giro secco di qualifica)  
Gara 1: 10 minuti in modalità original  
Q3: Outlap in modalità reverse (un giro secco di qualifica)  
Gara 2: 10 minuti in modalità reverse



Le tappe si svolgeranno nelle seguenti date:

- 18 febbraio
- 17 marzo
- 21 aprile
- 19 maggio
- 16 giugno
- 21 luglio
- 22 settembre
- 13 ottobre
- 17 novembre
- 15 dicembre

## ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è di 55 euro IVA compresa. L'iscrizione è da effettuarsi telefonicamente allo 031473007 oppure via mail a [info@kartandgo.it](mailto:info@kartandgo.it).

## REGOLAMENTO TECNICO

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart BirelArt equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare il Trofeo verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione, verranno pertanto esclusi dal servizio di noleggio al pubblico.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

Ogni tappa si svolgerà seguendo la rotazione ordinaria delle nostre piste (Baku, Le Mans, Macao, Montecarlo, Monza, Spa, Suzuka).

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 5, 10, 15 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.



## PUNTEGGI

Durante le finali si sommeranno i punti di gara 1 e gara 2 (15 pt: 1°, 13 pt: 2°, 11 pt: 3°, 10 pt: 4°, 2 pt: 12°), per determinare la classifica di ogni tappa col relativo punteggio, seguendo lo schema sottostante:

1° classificato	50
2° classificato	48
3° classificato	46
4° classificato	44
5° classificato	42
6° classificato	41
7° classificato	...
48° classificato	1

A fine campionato si stilerà una classifica sommando gli 8 migliori risultati, quindi sono ammessi nr. 2 scarti nell'arco dell'anno.

In caso di parità nella classifica finale, verranno presi in considerazione il primo ed in caso anche il secondo scarto, in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione il maggior numero di vittorie, in caso di fantascientifica parità, ci saranno 2 vincitori.

## TROFEO REVERSE

Per la seconda volta nella storia di questo campionato verrà introdotta una speciale classifica a sé stante da quella del Trofeo, la quale prenderà in considerazione solo i risultati ottenuti nella gara Finale effettuata in modalità Reverse, seguendo il medesimo schema di attribuzione dei punteggi delle finali (15 pt -1°, 13 pt -2°, 11 pt -3°, 10 pt -4°, 2 pt -11°). Il Trofeo Reverse è aperto anche ai partecipanti di finale B, finale C e finale D, oltre che finale A.

In caso di parità si guarderà il maggior numero di vittorie, in caso di parità, ci saranno 2 vincitori.

## ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.



# SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, né tanto meno sdoppiarsi.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.

# PENALITA'

Nessuna penalità sarà assegnata durante lo svolgimento di una gara, l'organizzazione comminerà penalità in secondi soltanto a gara terminata. Si invitano quindi i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdetti al termine della sessione. Utilizzando questa modalità di penalizzazione i concorrenti possono proseguire la gara rimanendo concentrati.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

## PREMI

I premi di ogni singola tappa verranno assegnati ai primi 3 classificati dopo aver sommato i punteggi di gara 1 e gara 2 di ogni categoria.

I premi del Trofeo Reverse verranno assegnati alle prime 3 posizioni della relativa classifica generale.

I primi 3 di ciascuna categoria del Trofeo 2024 ritireranno le coppe e il giro in pista con i nostri kart 2 tempi come premio aggiuntivo, purché abbiano partecipato ad almeno 8 gare nel corso della stagione.

## ALBO D'ORO

ANNO	PILOTA	NICKNAME
2011	Claudio Micelli	Micio
2012	Claudio Micelli	Micio
2013	Claudio Micelli	Micio
2014	Claudio Micelli	Micio
2015	Claudio Micelli	Micio
2016	Stefano Pallavicini	Stef 983
2017	Carlo Pasquino	Nessuno
2018	Claudio Micelli	Micio
2019	Fabio Lombardi	Jardinero
2020	Jody Lambrugh	Jody
2021	Alexei Gutan	Lex
2022	Eros Marucchi	Eross
2023	Tommaso Pozzetti	Poz
2024		

## PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.

